



## **RENAULT MASTER :: FURGON IZOTERMICZNY**

### **ZABUDOWA IZOTERMICZNA WEWNĘTRZNA**

**Pojazd bazowy:****RENAULT MASTER furgon L2H2/L3H2 (kabina: kierowca + 2 osoby w I rzędzie)****ZAKRES ZABUDOWY STANDARDOWEJ IZOTERMICZNEJ:**

- montaż zabudowy dokonywany jest bez naruszania konstrukcji auta
- wnętrze komory bagażowej samochodu izolowane jest pianką poliuretanową o grubości 50-70 mm
- kubatura po zabudowie zmniejsza się o ok. 6 cm z każdej strony
- nadwozie wykonane z laminatu poliestrowo-szklanego z wykończeniem tzw. "top coat" (żywica matowa barwiona na biało)
- izolowana podłoga, wzmocniona sklejką o grubości 12 mm, pokryta żywiczną warstwą antypoślizgową w kolorze szarym
- przegroda od strony kierowcy jest wyklejona materiałem
- współczynnik przenikalności cieplnej zabudowy izotermicznej wynosi  $k=0,7$  W/m
- punkt świetlny w suficie
- zabudowa posiada atest PZH

**WYBRANE OPCJE:**

- agregat chłodniczy Carrier, ThermoKing lub Zanotti z opcją grzania i zasilania z sieci 230V na postoju
- podłoga z blachy ryflowanej
- ogrzewanie postojowe (dla towarów, które nie mogą zamarznąć podczas postoju)



## Wymiary przedziału ładunkowego Renault Master furgon z zabudową izotermiczną Carpol

tolerancja wymiarów 2%, tolerancja masy i kubatury 5%

### Renault Master L2H2

maksymalna długość przedziału ładunkowego (mierzona po podłodze)	2830 mm
minimalna długość przedziału ładunkowego (mierzona w górnej części)	2790 mm
maksymalna szerokość przedziału ładunkowego (mierzona po podłodze)	1595 mm
minimalna szerokość przedziału ładunkowego (mierzona między nadkolami)	1265 mm
wysokość przedziału ładunkowego	1735 mm
pojemność przedziału ładunkowego	7,7 m <sup>3</sup>
masa zabudowy podstawowej	210 kg

UWAGA montaż agregatów chłodniczych i opcji dodatkowych powoduje zmianę powyższych wartości

### Renault Master L3H2

maksymalna długość przedziału ładunkowego (mierzona po podłodze)	3480 mm
minimalna długość przedziału ładunkowego (mierzona w górnej części)	3440 mm
maksymalna szerokość przedziału ładunkowego (mierzona po podłodze)	1595 mm
minimalna szerokość przedziału ładunkowego (mierzona między nadkolami)	1265 mm
wysokość przedziału ładunkowego	1735 mm
pojemność przedziału ładunkowego	9 m <sup>3</sup>
masa zabudowy podstawowej	230 kg

UWAGA montaż agregatów chłodniczych i opcji dodatkowych powoduje zmianę powyższych wartości

### Renault Master L4H2

maksymalna długość przedziału ładunkowego (mierzona po podłodze)	4130 mm
minimalna długość przedziału ładunkowego (mierzona w górnej części)	4090 mm
maksymalna szerokość przedziału ładunkowego (mierzona po podłodze)	1590 mm
minimalna szerokość przedziału ładunkowego (mierzona między nadkolami)	???? mm
wysokość przedziału ładunkowego	1630 mm
pojemność przedziału ładunkowego	10,4 m <sup>3</sup>
masa zabudowy podstawowej	260 kg

UWAGA montaż agregatów chłodniczych i opcji dodatkowych powoduje zmianę powyższych wartości









#### **ZALETY ZABUDOWY IZOTERMICZNEJ WEWNĘTRZNEJ:**

- niska masa zabudowy
- przyjemna optyka
- łatwa pielęgnacja
- brak ostrych krawędzi ścian

Dostawcą prezentowanej zabudowy jest Carpol Sp. z o.o.:  
Gwarancja: 24-miesiące



\* Opis pojazdów prezentowanych w tej publikacji został opracowany na podstawie danych technicznych znanych w okresie redagowania tekstów. Dążąc do stałego ulepszania rozwiązań, decydujących między innymi o bezpieczeństwie i jakości wyrobu, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki pojazdu. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.

Opracowanie: 2013.12.06.